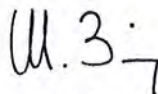



VKF Brandschutzanwendung Nr. 19729

Gruppe 242	Brandschutztüren mit Verglasung	
Gesuchsteller	Rosenheimer Glastechnik GmbH Neue Strasse 9 83071 Stephanskirchen Germany	
Hersteller	Rosenheimer Glastechnik GmbH 83071 Stephanskirchen Germany	
Produkt	PLANDOOR 30 ITS IN NORMTRAGKONSTRUKTION	
Beschrieb	Tür aus Massivholz Eiche, beidseitig mit Stahlblech abgedeckt, D=76mm, mit FIRESWISS FOAM 15-11 Verglasung (76mm, 5mm ESG, 27mm Luft, 11mm FIRESWISS, 27mm Luft 5mm ESG, Lmax=2363mm, Amax=2.2m ²), PALUSOL-Dichtung, Holzzarge mit ROKU-STRIP	
Anwendung	EI 30 Bgepr=1026mm, Hgepr=2495mm MBW mit geringer Rohdichte Anwendung siehe Folgeseiten	
Unterlagen	ift, Rosenheim: Prüfbericht '27133361-1' (02.08.2007), Prüfbericht '27133361-2' (02.08.2007), Gutachterliche Stellungnahme '27540013-1' (12.11.2009)	
Prüfbestimmungen	EN 1363-1, EN 1634-1	
Beurteilung	Feuerwiderstandsklasse:	EI 30
Gültigkeitsdauer	31.12.2020	
Ausstelldatum	11.11.2015	Anerkennungsstelle der kantonalen Brandschutzbehörden
Ersetzt Anerkennung vom	01.01.2015	


Michael Binz


Gérald Rappo



VKF Nr. 19729

Gruppe 242	Brandschutztüren mit Verglasung	Gültigkeitsdauer	31.12.2020
Gesuchsteller	Rosenheimer Glastechnik GmbH Neue Strasse 9 83071 Stephanskirchen Germany		
Produkt	PLANDOOR 30 ITS IN NORMTRAGKONSTRUKTION		

Direkter Anwendungsbereich

Der direkte Anwendungsbereich für Prüfergebnisse an Tür und Abschlusseinrichtungen ist in der EN 1634-1:2000, Kap. 13 beschrieben. In diesem Abschnitt sind die wichtigsten Regeln für zulässige Änderungen von Ausführungen gegenüber den Probekörpern angegeben. Diese Veränderungen können durchgeführt werden, ohne dass der Auftraggeber eine zusätzliche Beurteilung und/oder Berechnung benötigt.

ZULÄSSIGE GRÖSSENVERÄNDERUNGEN

Der Umfang der zulässigen Grössenveränderung hängt davon ab, ob die Klassifikationszeit gerade erreicht wurde (Kategorie A) oder ob eine längere Zeit (Kategorie B) erreicht wurde. Grössenverminderung ist für alle Türarten zulässig.

Drehflügeltüren

- Maximale Grössen gemäss erweitertem Anwendungsbereich

WERKSTOFFE UND KONSTRUKTIONEN

Sofern es im folgenden Text nicht anders angegeben ist, muss die Konstruktion der Tür- oder Abschlusseinrichtung gleich der geprüften sein. Die Anzahl der Türflügel und die Betriebsart (z.B. Drehflügeltür, Schiebtür usw.) dürfen nicht verändert werden.

Konstruktionen aus Holz

- Die Dicke der Türflügel darf nicht verringert, jedoch vergrössert werden.
- Die Dicke und/oder die Rohdichte des Türflügels dürfen/darf vergrössert werden, vorausgesetzt, dass die Gesamtgewichtszunahme nicht grösser als 25% ist.
- Für plattenförmige Produkte aus Holz (z.B. Span-, Tischlerplatten usw.) darf sich die Zusammensetzung von der geprüften (z.B. Kunstharzart usw.) nicht unterscheiden.
- Die Masse von Umfassungszargen aus Stahl dürfen vergrössert werden, um sie an die erhöhte Tragkonstruktion anzupassen. Die Dicke des Stahls darf bis zu 25% erhöht werden.

Verglaste Konstruktion

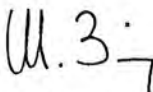
- Die Glasart und die Befestigungstechnik sowie die Art und die Anzahl von Befestigungselementen dürfen sich nicht von denen des Probekörpers unterscheiden.
- Die Anzahl der verglasten Öffnungen und das Glasmass jeder Scheibe, kann verringert, jedoch nicht über die geprüfte Scheibengrösse hinaus vergrössert werden.
- Der Abstand zwischen dem Rand der Verglasung und der äusseren Begrenzung des Türflügels oder zwischen verglasten Öffnungen darf nicht verringert werden. Die minimale Friesbreite beträgt 86mm.


Dekorative Oberflächenbehandlungen

- Wo ein Beitrag zur Feuerwiderstandsfähigkeit der Tür durch einen Farbanstrich der Oberflächen nicht zu erwarten ist, sind alternative Anstriche zulässig und dürfen auf Türflügel und Zargen aufgebracht werden.
- Dekorative Beschichtungen und Holzfurniere mit einer Dicke bis 1.5mm dürfen auf die Oberfläche (jedoch nicht an den Rändern) von hölzernen Drehflügeltüren, die das Wärmedammkriterium I erfüllen, aufgebracht werden. Nichtbrennbare dekorative Beschichtungen und brennbare dekorative Beschichtungen über 1.5mm Dicke sind für Türflügel nicht zulässig.

Attestation d'utilisation AEAI n° 19729

Groupe 242	Portes coupe-feu avec vitrage
Requérant	Rosenheimer Glastechnik GmbH Neue Strasse 9 83071 Stephanskirchen Germany
Fabricant	Rosenheimer Glastechnik GmbH 83071 Stephanskirchen Germany
Produit	PLANDOOR 30 ITS IN NORMTRAGKONSTRUKTION
Description	Porte en chêne massif, recouverte des 2 côtés de tôle d'acier, E=76mm, vitrage FIRESWISS FOAM 15-11 (76mm, ESG:5mm, air: 27mm, FIRESWISS: 11mm, air:27mm, ESG:5mm, Lmax=2363mm, Smax=2.2m2), joint PALUSOL, huisserie bois avec joint ROKU-STRIP
Utilisation	EI 30 Btest=1026mm, Htest=2495mm pm avec poid spécifique bas Utilisation voir pages suivantes
Documentation	ift, Rosenheim: Prüfbericht '27133361-1' (02.08.2007), Prüfbericht '27133361-2' (02.08.2007), Gutachterliche Stellungnahme '27540013-1' (12.11.2009)
Conditions d'essai	EN 1363-1, EN 1634-1
Appréciation	Classe de résistance au feu: EI 30
Durée de validité	31.12.2020
Date d'édition	11.11.2015
Remplace l'attestation du	01.01.2015
	Organisme de reconnaissance des autorités cantonales de protection incendie


Michael Binz


Gérald Rappo



n° AEAI 19729

Groupe 242	Portes coupe-feu avec vitrage	Durée de validité	31.12.2020
Requérant	Rosenheimer Glastechnik GmbH Neue Strasse 9 83071 Stephanskirchen Germany		
Produit	PLANDOOR 30 ITS IN NORMTRAGKONSTRUKTION		

Domaine d'application directe

Le domaine d'application directe des résultats d'essais de blocs-portes et de blocs-fermetures est indiqué dans la norme EN 1634-1:2000, chap. 13. Ce chapitre expose les modifications admissibles par rapport aux éléments qui ont été soumis à l'essai. Ces modifications peuvent être apportées sans que le requérant n'ait à procéder à une évaluation ou des calculs supplémentaires.

VARIATIONS DIMENSIONNELLES ADMISSIBLES

L'amplitude des variations dimensionnelles est dépendante du fait que le temps de classification a été juste atteint (catégorie A) ou dépassé (catégorie B). Les diminutions dimensionnelles sont admises pour tous les types de portes.

Portes pivotantes ou battantes

- Grandeurs maximales selon l'extension du domaine d'application

MATÉRIAUX ET CONSTRUCTIONS

Sauf indication contraire dans le texte ci-dessous, la construction du bloc-porte doit être identique à celle de l'essai. Le nombre de vantaux et le mode de fonctionnement (coulissant, battant, etc.) ne doivent pas être modifiés.

Constructions en bois

- L'épaisseur des vantaux ne doit pas être réduite, mais il est permis de l'augmenter.
- Il est permis d'accroître l'épaisseur du vantail ou sa masse volumique sous réserve que l'augmentation totale du poids ne dépasse pas 25%.
- Pour les panneaux à base de bois (aggloméré, contreplaqué, etc.), la composition (type de résine, etc.) ne doit pas changer par rapport à celle soumise à l'essai.
- Il est permis d'accroître les dimensions des enveloppes d'acier autour des dormants pour recevoir des constructions support plus épaisses. Il est permis d'augmenter l'épaisseur de l'acier de 25% au maximum.

Constructions vitrées

- Le type de verre et la technique de fixation, y compris le type et le nombre de fixations, ne doit pas changer par rapport à ceux soumis aux essais.
- Il est permis de diminuer le nombre de baies vitrées et les dimensions de chaque vitrage, mais il ne faut pas les augmenter au-delà des dimensions du vitrage soumises aux essais.
- La distance entre le bord du vitrage et le périmètre du vantail ou la distance entre les baies vitrées ne doit pas être réduite. La largeur minimale de la frise est de 86 mm.

Finitions décoratives

- Lorsque la finition de peinture n'est pas censée contribuer à la résistance au feu de la porte, d'autres peintures sont acceptables et il est permis de les ajouter aux ouvrants ou aux dormants.
- Les stratifiés et les placages en bois décoratifs jusqu'à 1.5mm d'épaisseur peuvent être ajoutés sur les faces (mais pas sur les bords) des portes battantes satisfaisant aux critères d'isolation thermique I. Les stratifiés décoratifs incombustibles et les stratifiés décoratifs combustibles de plus de 1.5mm d'épaisseur appliqués sur des vantaux ne sont pas autorisés.